



Vision Systems présente ses dernières innovations de vitrage opacifiant et son système de divertissement à bord VIP

NBAA – du 17 au 19 novembre, Las Vegas, USA – stand C12545

Vision Systems poursuit sa démarche d'innovation et expose ses nouvelles solutions : un hublot opacifiant se contrôlant par des gestes de la main et un pare-soleil opacifiant. La société présentera aussi la dernière version de son système IFE sans fil pour tablettes, dédié à l'aviation d'affaires.

Nuance Touchless est le premier hublot opacifiant au monde à se contrôler sans contact entre la main et le hublot. Sur la solution multizone présentée à NBAA, le visiteur pourra choisir la partie du vitrage qu'il souhaite opacifier, l'une après l'autre et de haut en bas comme un store vénitien, en approchant simplement sa main du hublot et en la bougeant de haut en bas ou de droite à gauche pour choisir le niveau d'opacité. L'objectif étant de donner la possibilité au passager qui n'est pas assis près de la fenêtre de contrôler le hublot sans déranger son voisin.

Opti-Visor est aussi l'une des nouvelles solutions de Vision Systems. La version présentée au salon est un pare-soleil opacifiant pour cockpit avec 3 boutons tactiles intégrés sur le polycarbonate : +, - et Auto, permettant au pilote de choisir soit le mode automatique (avec capteur solaire) ou le mode manuel en appuyant sur les boutons + ou -. L'Opti-Visor fonctionne sans câble grâce à une batterie rechargeable. De plus il est amovible. Une autre version développée par Vision Systems comporte des cellules photovoltaïques intégrées dans le vitrage pour rendre le pare-soleil autonome.

Vision Systems est un leader mondial dans le vitrage opacifiant, apportant aux passagers un meilleur confort visuel et thermique, en les protégeant du soleil tout en préservant la vue. Ces solutions offrent un design épuré et élégant adapté au style VIP de l'aviation d'affaires et procurent une atmosphère reposante. Basé sur la technologie SPD (suspended particle device), le vitrage s'opacifie instantanément de foncé à clair pour réduire la lumière, l'éblouissement et la chaleur entrant dans l'avion. Ces systèmes contribuent également à préserver le frais à l'intérieur en bloquant jusqu'à 95% de la chaleur entrante, elles ne produisent pas de chaleur lorsqu'elles fonctionnent et sont à l'état sombre lorsque l'avion est au sol. Ces solutions existent à présent en multizone et dans différentes teintes afin de répondre aux demandes des clients. Cette gamme comporte également une cloison opacifiante pour améliorer le design intérieur ou apporter une fonction privative.

Parmi les vitrages opacifiants présentés au salon, sera exposée la dernière version d'Energia, hublot opacifiant auto-alimenté. Cette solution sans fil est complètement indépendante du système électrique de l'avion. Elle produit sa propre énergie avec le soleil grâce à des cellules photovoltaïques transparentes intégrées dans le vitrage, permettant un stockage d'électricité dans une batterie qui alimente le hublot opacifiant. Le montant d'énergie recueilli étant supérieur au besoin de fonctionnement du hublot opacifiant, la solution peut alimenter en plus une liseuse ou un port USB pour recharger un portable.

Vision Systems présentera aussi son système IFE sans fil pour tablette, comprenant une fonction AVOD en Wi-Fi avec des films DRM et de nombreuses options VIP pour améliorer la satisfaction et le confort du passager. L'option de connectivité permet un accès à internet, e-mail, vidéo-conférence, et l'utilisation d'un téléphone portable personnel par VoIP avec une qualité d'écoute garantie. Cette option permet aux passagers de rester connectés du bureau jusqu'à destination. D'autres options comme la gestion du confort cabine, les cartes interactives ou la connexion automatique depuis une tablette au serveur média ou au lecteur Blu-Ray connecté au boîtier.

La solution est personnalisable aussi bien en termes de fonctionnalités que de design d'interface. Différentes configurations sont possibles avec un seul boîtier et de multiples écrans : écrans motorisés 65", jusqu'à 80 tablettes en simultané, ou petits écrans HD. La mise à jour des logiciels et du contenu se télécharge rapidement par clé USB ou via une connexion 3G/4G. Des porte-tablettes innovants seront également présentés au salon.

Headquartered near Lyon, France, for more than 80 years, with a production unit in Florida, USA, and a trade office in Singapore, Vision Systems specializes in three activities: Aeronautics, Automotive and Marine.

***Vision Systems Aeronautics** designs and produces innovative solutions for business jets, helicopters, regional and continental aircrafts: solar protection, IFEC & CMS, composite structures.*

Vision Systems combines complementary skills in electronics, mechanics and composite to provide ever more innovative solutions for costs reduction, heightened safety and improved comfort.

Sales contacts:

Vision Systems North America: Cyrille Laitier, COO & EVP: +1 321 265 5110 claitier@visionsystems-na.com

Vision Systems Aeronautics: Frédéric Jacquemin, Sales Director: +33 4 72 31 98 10 fjacquemin@visionsystems.fr

Vision Systems Asia: Thomas Lim, Regional Sales Director: +65 8876 1015 thomas.lim@visisys-asia.com

Press contact: Alexandra Martin-Devaud, Communication Manager amartindevaud@visionsystems.fr

For further information about Vision Systems please visit our website at www.vision-systems-aero.com