



Communiqué de presse

21 septembre 2026

Framatome réalise une première mondiale en signant un contrat pour livrer du combustible à enrichissement élevé pour une centrale en exploitation aux Etats-Unis

Framatome a signé un contrat prévoyant la livraison de la toute première recharge de combustible nucléaire avec un enrichissement en uranium-235 supérieur à la norme industrielle de 5 %. Destiné à un réacteur nucléaire américain en exploitation, ce contrat représente une avancée majeure dans l'industrie nucléaire mondiale : la technologie de pointe de Framatome va permettre d'allonger la durée du cycle d'exploitation¹ du réacteur américain et d'augmenter les taux de combustion (*burnup rate*)². Ce contrat établit ainsi un nouveau référentiel d'innovation, de performance et de collaboration industrielle.

Dans le cadre de cet accord et de son programme de Gestion Avancée du Combustible (*Advanced Fuel Management - AFM*), Framatome fournira une série de recharges de combustible à taux d'enrichissement plus élevé, utilisant la technologie AFM, avec une première livraison prévue au printemps 2028. Ces recharges s'inscriront dans le cadre du déploiement à long terme de l'AFM pour le client, avec des options pour des recharges futures supplémentaires prévues au contrat.

« Ce contrat reflète la solidité de notre relation de longue date avec notre client ainsi que notre engagement commun à faire progresser la technologie du combustible nucléaire », a déclaré Lionel Gaiffe, Senior Executive Vice President, Fuel Business Unit de Framatome. « Notre collaboration sur ce projet-phare témoigne de la confiance que nos clients accordent à l'expertise de Framatome, et à notre capacité d'innovation qui s'illustre dans notre technologie de Gestion Avancée du Combustible. »

Cet accord s'appuie sur l'expérience accumulée au fil des livraisons précédentes de combustible standard GAIA, le modèle de combustible pour réacteurs à eau pressurisée le plus avancé de Framatome, et qui constitue le design de base de ces futurs recharges AFM. Grâce à l'AFM, le client américain prolongera la durée de son cycle d'exploitation de combustible de 18 à 24 mois, réduisant ainsi la fréquence des arrêts pour maintenance, améliorant l'efficacité opérationnelle ainsi que la production d'électricité de sa centrale nucléaire.

Cette percée dans l'innovation a été atteinte grâce au soutien du programme « Accident Tolerant Fuel » (ATF) du Département de l'Énergie des États-Unis. Ce programme a permis un développement accéléré des technologies

¹ Durée d'exploitation continue d'un réacteur nucléaire entre deux arrêts pour rechargement ou maintenance.

² Le taux de combustion (*burnup rate*) d'un combustible nucléaire désigne la quantité d'énergie thermique qu'il est possible d'en extraire au cours de la réaction de fission.

nécessaires au lancement d'une gamme de combustible avec un taux d'enrichissement et de combustion (*burnup*) accrus.

Ce combustible avancé a été développé par Framatome et sera fabriqué dans son usine de Richland, dans l'Etat de Washington. Au cours des quatre dernières années, l'usine de Framatome a fait l'objet des adaptations et modifications nécessaires pour la mise en œuvre de cette technologie innovante, et a reçu l'approbation de l'autorité de sûreté nucléaire américaine (NRC) pour fabriquer du combustible à taux d'enrichissement en uranium et de combustion plus élevés. Forte de plus de 55 ans d'excellence dans la fabrication de combustible, cette installation modernisée joue un rôle clé dans la fourniture des solutions de combustible nucléaire les plus avancées au monde.

À propos de Framatome

Framatome est un leader international de l'énergie nucléaire, reconnu pour ses solutions innovantes et digitales, ses technologies à forte valeur ajoutée à destination du parc nucléaire mondial. Forte d'une expertise mondiale et de solides références en termes de fiabilité et de performances, l'entreprise conçoit, entretient et installe des composants et des combustibles ainsi que des systèmes de contrôle-commande pour les centrales nucléaires. Ses plus de 22 000 salariés permettent chaque jour aux clients de Framatome de fournir un mix énergétique bas-carbone toujours plus propre, plus sûr et plus économique.

Retrouvez-nous sur www.framatome.com et suivez-nous sur [LinkedIn](#).

Framatome est détenue par le Groupe EDF (80,5 %) et Mitsubishi Heavy Industries (MHI - 19,5 %)