

COMSOL devient le partenaire multiphysique officiel de la Formule E

Ce partenariat technologique met la simulation multiphysique, les jumeaux numériques et la modélisation assistée par l'IA au service de la course automobile électrique.

GRENOBLE (7 octobre 2026) — [COMSOL](#) et la Formule E ont annoncé un partenariat pluriannuel faisant de COMSOL le partenaire multiphysique officiel du Championnat du monde ABB FIA de Formule E.

Ce partenariat réunit la Formule E, premier championnat mondial de sport automobile 100 % électrique, et COMSOL, leader mondial des logiciels de simulation multiphysique et d'ingénierie assistée par ordinateur (IAO). Les ingénieurs de Formule E et de COMSOL utiliseront COMSOL Multiphysics® pour étudier des problématiques technologiques complexes impliquant l'interaction de multiples phénomènes physiques.

Les voitures de course électriques combinent des systèmes électriques, thermiques, mécaniques, électromagnétiques, fluidiques et de batteries, soumis à des contraintes extrêmes. En tant que partenaire multiphysique officiel, COMSOL mettra ses logiciels de simulation et son expertise au service de la Formule E afin d'aider ses équipes techniques à mieux comprendre l'influence des interactions entre les différents phénomènes physiques sur les multiples aspects de ce sport. Ce partenariat permettra également d'étudier comment les applications de simulation et les solutions de jumeaux numériques peuvent rendre accessible la compréhension des phénomènes physiques au-delà du processus de modélisation traditionnel.

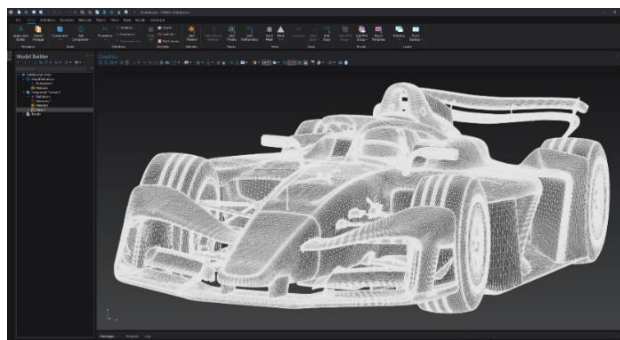
Bjorn Sjodin, SVP of Product Management chez COMSOL, explique :

“La Formule E est un parfait exemple de l'importance de l'usage de la simulation multiphysique, puisque de nombreux phénomènes physiques entrent en jeu et interagissent constamment les uns avec les autres. Nous sommes enthousiastes à l'idée de travailler directement avec l'équipe technique de Formule E et de mettre COMSOL Multiphysics au service de ce type de problématiques concrètes.”

Dan Cherowbrier, CTO de Formule E, indique :

“La technologie est au cœur de la Formule E. Ce partenariat avec COMSOL fait donc vraiment sens pour nous et renforce considérablement nos compétences en ingénierie. COMSOL nous offre un environnement puissant pour comprendre les systèmes complexes dans lesquels de nombreux phénomènes physiques sont interconnectés, et cette opportunité va bien au-delà des simulations individuelles. Nous nous intéressons tout particulièrement à la manière dont la modélisation assistée par l'IA, les flux de travail agentiques et les jumeaux numériques peuvent aider les équipes d'ingénierie à interagir avec les modèles, à explorer différentes conceptions et à rendre les résultats issus de la simulation plus accessibles, tandis que nous continuons à repousser les limites de la course automobile électrique.”

La prochaine génération de Formule E imposera des exigences encore plus élevées en matière de performances, d'efficacité, de gestion de l'énergie et de développement des véhicules. Le Championnat se prépare en effet à entrer dans l'ère GEN4, qui verra arriver la voiture de course la plus rapide et la plus avancée technologiquement jamais conçue à ce jour.



Maillage de la monoplace GEN4 de Formule E dans COMSOL Multiphysics.

Dans le même temps, COMSOL a annoncé la sortie de [COMSOL Multiphysics® version 2027](#), prévue pour cet automne. Cette nouvelle version proposera des fonctionnalités particulièrement adaptées aux flux de travail d'ingénierie avancés, notamment des outils dédiés à la modélisation des moteurs électriques, à la simulation système, à la modélisation agentique, ainsi qu'un accès élargi à la création d'applications de simulation.

Le partenariat a été annoncé aujourd'hui à l'occasion de la Conférence COMSOL 2026 à Boston, lors de la présentation plénière de M. Cherowbrier consacrée aux technologies et aux innovations en ingénierie qui façonnent l'avenir de la Formule E. Pour en savoir plus sur ce partenariat, visitez le site de COMSOL : <https://www.comsol.fr/formula-e>

A propos de COMSOL

[COMSOL](#) est un éditeur mondial de logiciels de simulation dédiés à la recherche et au développement de produits pour les entreprises technologiques, les laboratoires de recherche et les universités. Son produit phare COMSOL Multiphysics est un environnement logiciel intégré permettant la création de modèles basés sur la physique et d'applications de simulation. Son principal atout réside dans sa capacité à prendre en compte les phénomènes couplés ou multiphysiques. Des produits complémentaires enrichissent la plateforme de simulation en électromagnétisme, mécanique, acoustique, thermique, fluide et chimie. L'intégration de COMSOL Multiphysics avec les principaux logiciels de calcul et de CAO du marché est assurée par des outils d'interfaçage dédiés. Les experts en simulation s'appuient sur COMSOL Compiler™ et COMSOL Server™ pour déployer des applications auprès de leurs équipes de conception, des départements de production, des laboratoires d'essais et de leurs clients à travers le monde. Fondé en 1986, COMSOL possède 16 bureaux dans le monde et complète sa présence internationale par un réseau de distributeurs.

A propos de Formule E

Le Championnat du monde ABB FIA de Formule E incarne la nouvelle génération du sport automobile. Premier championnat 100 % électrique au monde, Formule E fait office de laboratoire grandeur nature, où innovation, excellence scientifique et adrénaline se rencontrent.

La Formule E n'est pas la version électrique d'un autre championnat ; c'est un acteur résolument tourné vers l'avenir, déterminé à réécrire les règles du sport de haut niveau. Le Championnat, qui a franchi le cap historique des 150 courses, constitue un véritable banc d'essai pour les plus grands constructeurs automobiles mondiaux, parmi lesquels Porsche, Jaguar, Nissan, Stellantis, Mahindra et Lola Cars. Il leur permet d'innover et de perfectionner les technologies des véhicules électriques (VE) qui contribueront à accélérer la mobilité urbaine de demain.

Portée par une énergie nouvelle, la Formule E rend le progrès passionnant en associant l'intensité de la compétition à un engagement sans compromis en faveur du développement durable. Premier et seul sport au monde certifié B Corp, et premier à avoir obtenu la certification BSI Net Zero Pathway, la Formule E établit une référence mondiale en matière d'action climatique et montre à quoi ressemble le progrès lancé à pleine vitesse — non pas dans un laboratoire ou une salle de conseil, mais dans les rues de villes emblématiques du monde entier.

À la fois rebelle et créatrice, la Formule E offre une compétition imprévisible, où les pilotes s'affrontent roue contre roue. En 12 saisons, le championnat a couronné 10 champions différents, s'imposant ainsi comme l'une des compétitions les plus ouvertes et disputées du sport mondial. Portée par une ambition forte, une volonté d'agir avec audace et le désir de rapprocher les fans de l'action, la Formule E rassemble une nouvelle génération d'acteurs de la culture, enthousiastes à l'idée de façonner l'avenir.

www.FIAFormulaE.com

Pour toute demande média concernant la Formule E, veuillez contacter : media@fiaformulae.com

A propos d'ABB

ABB est un leader mondial des technologies d'électrification et d'automatisation, qui contribue à bâtir un avenir plus durable et plus économe en ressources. En associant son expertise en ingénierie et en digitalisation, ABB aide les industries à atteindre un haut niveau de performance, tout en gagnant en efficacité, en productivité et en durabilité pour aller toujours plus loin. Chez ABB, cette ambition se résume par la signature 'Engineered to Outrun'. Forte de plus de 140 ans d'histoire, l'entreprise compte plus de 110 000 collaborateurs dans le monde. Les actions ABB sont cotées à la SIX Swiss Exchange (ABBN) et au Nasdaq Stockholm (ABB).

www.abb.com

COMSOL, COMSOL Multiphysics, COMSOL Systems, COMSOL Compiler et COMSOL Server sont des marques déposées ou des marques commerciales de COMSOL AB.